



乘客服務升級－高雄捷運熱門活動旅運分析

交通是實業之母，高雄市政府洞見交通於高雄市發展之重要性，持續推動如輕軌成圓、建構完整捷運路網等軌道建設，據以提供旅運交通環境，厚實產業發展實力，以達建設高雄市為宜居城市之目標。

陳妍孜、吳東璋（高雄市政府主計處科員、科員）

壹、前言

高雄捷運 111 年搭乘人次逾 4,613 萬人次，已成為高雄市（以下簡稱本市）搭乘人次最多的大眾運輸交通工具，自 97 年營運累積至今已達 7.8 億搭乘人次，不僅提升交通機能、促進繁榮發展，亦承載無數乘客情感記憶。

鑑於捷運於本市交通運輸之重要性與日俱增，本文依據交通部交通數據匯流平臺逾 4,000 萬筆高雄捷運電子票證

搭乘資料，分析 111 年高雄捷運熱門站點搭乘動向、熱門路線、熱門活動人流及 112 年上半年熱門活動人流等供各界參用，分析結果作為本市交通運輸相關政策規劃之參據，並提供高雄捷運公司運輸調配、轉乘路線設計及交通配套措施之參考。

貳、高雄捷運營運概況

一、111 年高雄捷運紅、橘線各站平均每日搭乘人次

觀察 111 年高雄捷運紅線平均每日搭乘人次，前 5 大站依序為左營站（1.2 萬）、巨蛋站（0.8 萬）、高雄車站（0.8 萬）、三多商圈站（0.7 萬）及小港站（0.5 萬），搭乘高雄捷運者約每 10 人中有 1 人於左營站進站，其與高雄車站、小港站均屬交通運輸站，主要係轉乘其他交通工具便利；而巨蛋站鄰近現代綜合體育館，常舉辦運動賽事、展覽、演唱會或藝文表演等活動；三多商圈站為商辦區，鄰近南高雄電影院、

百貨商圈，吸引乘客搭乘前往所致。（圖 1）

另觀察 111 年高雄捷運橘線平均每日搭乘人次，前 5 大站依序為美麗島站（0.5 萬）、西子灣站（0.3 萬）、衛武營站（0.2 萬）、鹽埕埔站（0.2 萬）及文化中心站（0.2 萬），其中美麗島站屬交通運輸站，為

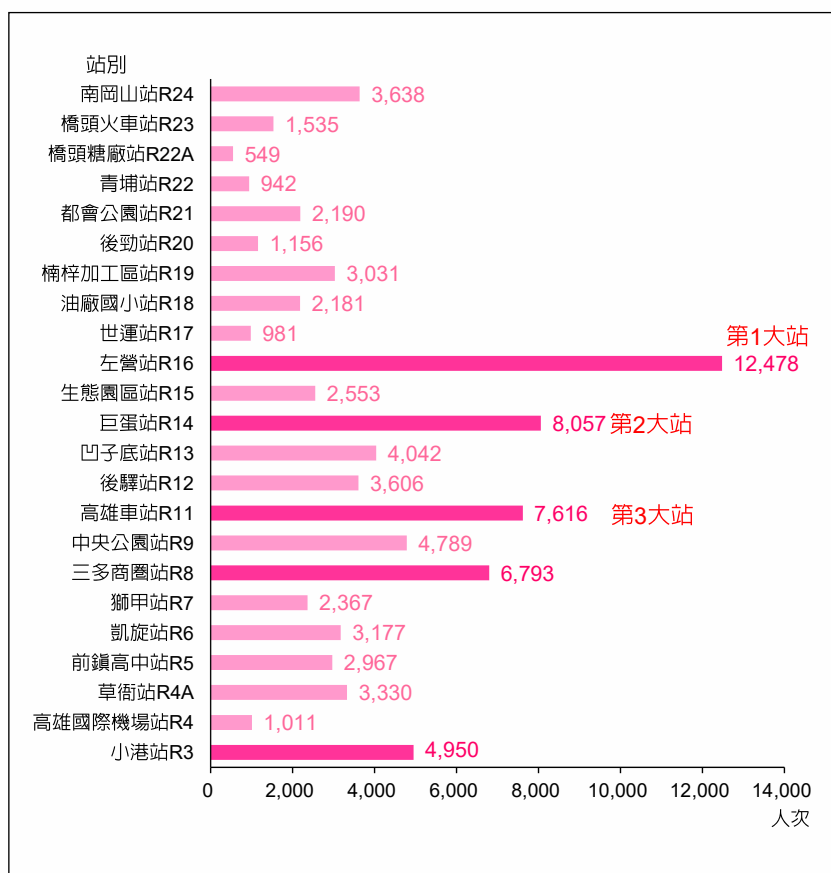
紅橘線轉乘樞紐；西子灣站為熱門風景區，區內有海濱公園及英國領事館等；衛武營站鄰近都會公園和國家藝術文化中心；鹽埕埔站鄰近駁二藝術特區，區內有水岸輕軌與大港橋等；文化中心站鄰近本市文化中心，為高雄文化建設的象徵，因觀光休閒帶動交通需求，致

搭乘人次較多。（下頁圖 2）

二、111 年高雄捷運平均每日各時段搭乘人次

觀察 111 年高雄捷運上班日¹及假日²之搭乘人次，其中上班日 2,478 萬人次（占 65.4%），假日 1,309 萬人次（占 34.6%）。估算平均每上班日 9.9 萬人次，並於 7 時與 17 時達高峰，分別為 1 萬 433 人次與 1 萬 3,407 人次，而平均每假日 11.2 萬人次，並於 17 時達高峰 1 萬 667 人次，另無論上班日或假日於 16 至 19 時皆為熱門時段。（下頁圖 3）

圖 1 111 年高雄捷運紅線各站平均每日搭乘人次



說明：資料為入站人次（由該站進入捷運系統之人次），紅線年運量 3,063 萬 7,176 人次。
資料來源：高雄市政府交通局。

參、捷運熱門站點、路線與熱門活動影響捷運人流狀況

一、捷運熱門站點搭乘動向分析

高雄捷運前三大站為左營站、巨蛋站及高雄車站，且無論上班日或假日於 16 至 19 時皆為搭乘熱門時段，為觀察捷運熱門站點搭乘動向，分成離站³往北⁴、往南⁵與進站⁶北

論述》統計・調查

返⁷、南返⁸。(下頁表 1)

(一) 左營站與高鐵、臺鐵共構，為交通樞紐
左營站因與高鐵、臺鐵

共構，無論上班日或假日平均每日搭乘人次皆於 17 時達高峰，該時段以假日進站南返平均每日 1,033 人次相對

較高。

左營站上班日及假日於 17 時平均每日搭乘人次分別為 2,320 人次及 2,376 人次達高峰，且均以離站往南與進站南返占比較高，上班日為 36%、44%，假日則為 40%、43%。

(二) 巨蛋站鄰近現代綜合體育館及商圈

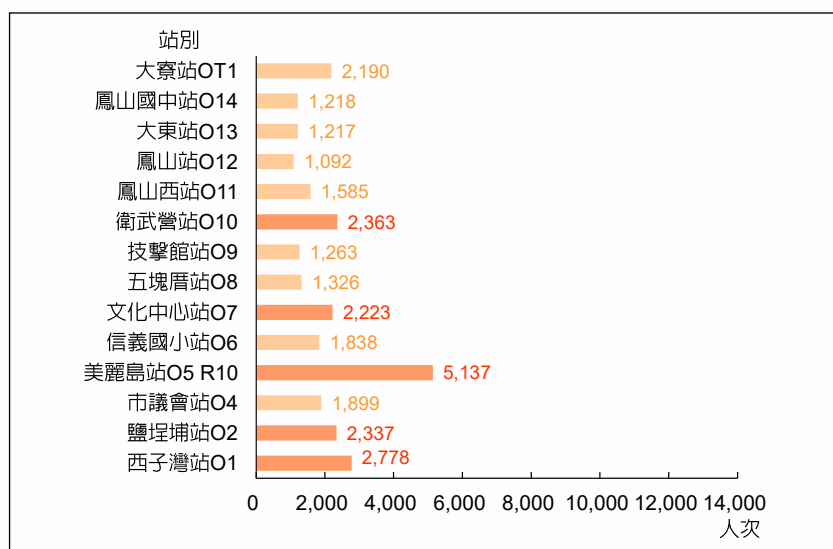
巨蛋站鄰近現代綜合體育館及商圈，無論上班日或假日平均每日搭乘人次皆於 17 時達高峰，該時段以假日進站南返平均每日 748 人次相對較高。

巨蛋站上班日及假日於 17 時平均每日搭乘人次分別為 1,959 人次及 1,864 人次達高峰，且均以離站往南與進站南返占比較高，上班日為 27%、36%，假日則為 26%、40%。

(三) 高雄車站為臺鐵交通運輸站

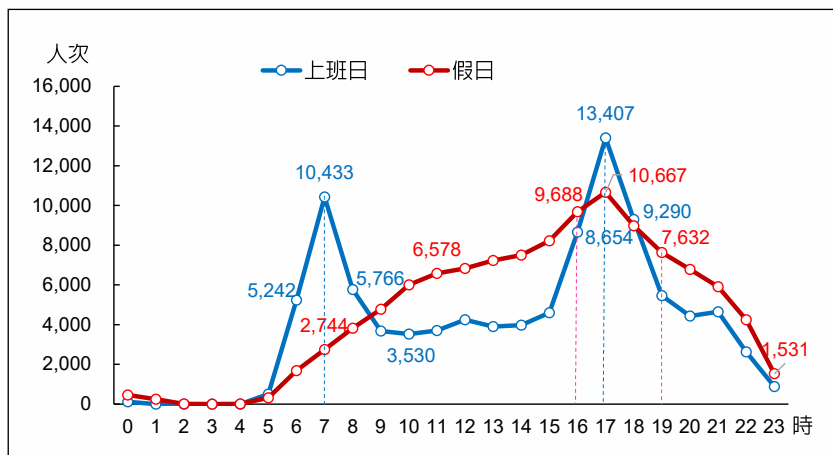
捷運高雄車站主要係臺鐵交通運輸站，無論上班日或假日平均每日搭乘人次皆於 17 時達高峰，該時段以上班日進站南返平均每日 728

圖 2 111 年高雄捷運橘線各站平均每日搭乘人次



說明：資料為入站人次（由該站進入捷運系統之人次），橘線年運量 1,038 萬 9,753 人次。
資料來源：高雄市政府交通局。

圖 3 111 年高雄捷運平均每日各時段搭乘人次—依上班日、假日分



說明：按刷卡進入車站時間；搭乘時間為 24 小時制。
資料來源：作者自行繪製。

表 1 111 年高雄捷運熱門站點情況

| 熱門站點 | 辦公日曆表 | 離站 進站 | 行車 方向 | 熱門時段及平均每日搭乘人次、占比 | | | | | | | |
|------|-------|----------|----------|------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | 16 時 | | 17 時 | | 18 時 | | 19 時 | |
| | | | | 搭乘 人次 | 占比 (%) | 搭乘 人次 | 占比 (%) | 搭乘 人次 | 占比 (%) | 搭乘 人次 | 占比 (%) |
| 左營站 | 上班日 | 合計 | | 1,701 | 100 | 2,320 | 100 | 1,990 | 100 | 1,357 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 150 | 9 | 198 | 9 | 189 | 9 | 148 | 11 |
| | | | 往南 | 636 | 37 | 841 | 36 | 880 | 44 | 610 | 45 |
| | | 進站 | 北返 | 167 | 10 | 271 | 12 | 154 | 8 | 95 | 7 |
| | 南返 | | 749 | 44 | 1,010 | 44 | 767 | 39 | 503 | 37 | |
| | 假日 | 合計 | | 2,284 | 100 | 2,376 | 100 | 2,141 | 100 | 1,963 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 220 | 10 | 240 | 10 | 258 | 12 | 228 | 12 |
| | | | 往南 | 929 | 41 | 958 | 40 | 849 | 40 | 758 | 39 |
| 進站 | | 北返 | 152 | 7 | 146 | 6 | 120 | 6 | 104 | 5 | |
| | 南返 | 984 | 4 | 1,033 | 43 | 915 | 43 | 874 | 45 | | |
| 巨蛋站 | 上班日 | 合計 | | 1,225 | 100 | 1,959 | 100 | 1,498 | 100 | 919 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 241 | 20 | 357 | 18 | 276 | 18 | 191 | 21 |
| | | | 往南 | 359 | 29 | 523 | 27 | 412 | 28 | 275 | 30 |
| | | 進站 | 北返 | 192 | 16 | 375 | 19 | 293 | 20 | 168 | 18 |
| | 南返 | | 432 | 35 | 704 | 36 | 518 | 35 | 285 | 31 | |
| | 假日 | 合計 | | 1,651 | 100 | 1,864 | 100 | 1,614 | 100 | 1,365 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 310 | 19 | 310 | 17 | 296 | 18 | 312 | 23 |
| | | | 往南 | 479 | 29 | 494 | 26 | 439 | 27 | 439 | 32 |
| 進站 | | 北返 | 280 | 17 | 312 | 17 | 248 | 15 | 177 | 13 | |
| | 南返 | 582 | 35 | 748 | 40 | 631 | 39 | 436 | 32 | | |
| 高雄車站 | 上班日 | 合計 | | 1,256 | 100 | 1,706 | 100 | 1,137 | 100 | 698 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 229 | 18 | 259 | 15 | 172 | 15 | 102 | 15 |
| | | | 往南 | 387 | 31 | 440 | 26 | 377 | 33 | 255 | 37 |
| | | 進站 | 北返 | 161 | 13 | 280 | 16 | 166 | 15 | 110 | 16 |
| | 南返 | | 478 | 38 | 728 | 43 | 422 | 37 | 231 | 33 | |
| | 假日 | 合計 | | 1,470 | 100 | 1,705 | 100 | 1,317 | 100 | 1,100 | 100 |
| | | 離站 | 往北 | 218 | 15 | 328 | 19 | 206 | 16 | 159 | 14 |
| | | | 往南 | 459 | 31 | 545 | 32 | 440 | 33 | 363 | 33 |
| 進站 | | 北返 | 202 | 14 | 217 | 13 | 163 | 12 | 152 | 14 | |
| | 南返 | 592 | 40 | 615 | 36 | 508 | 39 | 426 | 39 | | |

說明：因四捨五入關係，合計容（或）有誤差。
資料來源：作者自行整理。

論述》統計·調查

人次相對較高，與左營站及巨蛋站因有商圈加持，假日進站南返相對較高不同。

高雄車站上班日及假日於 17 時平均每日搭乘人次分別為 1,706 人次及 1,705 人次達高峰，且均以離站往南與進站南返占比較高，上班日為 26%、43%，假日則為 32%、36%。

二、捷運熱門路線分析

為解析捷運熱門路線，觀察上班日前三大路線搭乘人次，以紅線線內（未轉乘）搭乘人次居多，平均每日超過 750 人次，最高達 976 人次，主要係左營為前往巨蛋、三多商圈附近商辦大樓及商圈之交通樞紐；紅線轉乘橘線大多是前往西子灣附近風景區或駁二藝術特區觀光旅遊；橘線轉乘紅線則是觀光客返回左營或高雄車站；橘線線內（未轉乘）則為美麗島與西子灣之往返旅遊，以及大寮前往信義國小之通學或通勤路線。

另觀察假日前三大路線搭乘人次，仍以紅線線內（未轉乘）搭乘人次居多，平均每日

超過 950 人次，最高達 1,380 人次，較平日人潮高約 3 至 4 成，主要係左營、巨蛋及三多商圈附近鄰近綜合體育館、百貨商圈及南高雄電影院；紅線轉乘橘線大多是觀光客前往西子灣或鹽埕埔旅遊；橘線轉乘紅線則是觀光客返回左營或高雄車站；橘線線內（未轉乘）則為美麗島與西子灣之往返旅遊，以及美麗島前往鹽埕埔之旅遊路線。（下頁表 2）

三、熱門活動捷運站人流分析

（一）111 至 112 年上半年高雄主要熱門活動捷運站搭乘情況

111 年《台灣燈會》愛河灣及衛武營雙主場舉辦 14 天活動，遊客主要從捷運衛武營站前往會場，其較往常增加約 10 萬人次最多，另鹽埕埔站亦較往常增加近 6 萬人次；《亞灣未來市跨年演唱會》致凱旋站增加近 2.6 萬人次；《高雄國際動漫節》及《慈濟經藏演繹音樂劇》致巨蛋站分別增加逾 2.7 萬及 2.4 萬人次。112 年上半年

《BLACKPINK 演唱會》舉辦 2 場活動，觀眾主要從捷運世運站前往活動會場，其較往常增加約 6.3 萬人次最多；《張惠妹演唱會》舉辦 10 場活動，致巨蛋站較往常增加逾 5.0 萬人次。由此可知舉辦大型活動，可活絡高雄捷運，增加搭乘人潮，其中以舉辦演唱會單日增加人次最多。（第 70 頁表 3）

（二）熱門活動捷運站站點及時段分析

1. 搭乘站點

111 至 112 年上半年本市因燈會活動、演唱會（音樂劇）、國際動漫節及同志大遊行等活動，致捷運搭乘人流大幅增加，如以搭乘捷運前往參加活動情形觀察，演唱會（音樂劇）、國際動漫節及同志大遊行參與者使用左營站及高雄車站之占比較高，推論係前述活動明顯吸引外縣市民眾搭乘高鐵、臺鐵再轉乘捷運參加活動所致。

燈會因於衛武營及愛河灣打造雙主場，致人流

於衛武營、鹽埕埔兩站間轉乘情形較明顯，另乘客於大寮及美麗島等捷運站搭乘前往燈會活動場域占比也較高，可見燈會活動吸引大量本市民眾前往觀賞；跨年活動往返大多從高雄車站、三多商圈站、小港站匯流至凱旋站，主要係吸引鄰近縣市遊客。

(第 71 頁表 4)

2. 尖峰時段

依熱門活動尖峰時段搭乘捷運人流觀察，活動開始前雖湧現搭乘人流，惟較活動結束後相對和緩，主要係遊客可能於活動前，先行至該場域附近進行觀光、逛街、消費、休閒娛樂等活動，活動結

束後多夜深，遊客返家心切，人潮湧進捷運站，故搭乘人次為活動期間最高。

活動時間影響尖峰時段人流，演唱會尖峰時段為去程 17 時，回程 21 或 22 時；跨年活動尖峰時段為去程 18 時，回程隔日 0 時；其餘活動則視活動舉辦時間，尖峰時段有所不

表 2 111 年高雄捷運熱門路線平均每日搭乘人次情況

單位：人次

| 辦公日曆表 | 路線 | 前三大路線 | | |
|-------|-----|---------|----------|----------|
| | | 1 | 2 | 3 |
| 上班日 | 紅→紅 | 左營→巨蛋 | 巨蛋→左營 | 左營→三多商圈 |
| | | 976 | 797 | 760 |
| | 紅→橘 | 左營→西子灣 | 高雄車站→西子灣 | 左營→鹽埕埔 |
| | | 189 | 187 | 187 |
| | 橘→紅 | 西子灣→左營 | 西子灣→高雄車站 | 鹽埕埔→左營 |
| | | 189 | 162 | 134 |
| | 橘→橘 | 美麗島→西子灣 | 西子灣→美麗島 | 大寮→信義國小 |
| | | 158 | 149 | 147 |
| 假日 | 紅→紅 | 左營→巨蛋 | 巨蛋→左營 | 左營→三多商圈 |
| | | 1,380 | 1,151 | 984 |
| | 紅→橘 | 左營→西子灣 | 高雄車站→西子灣 | 左營→鹽埕埔 |
| | | 414 | 411 | 404 |
| | 橘→紅 | 西子灣→左營 | 鹽埕埔→左營 | 西子灣→高雄車站 |
| | | 312 | 296 | 286 |
| | 橘→橘 | 美麗島→西子灣 | 西子灣→美麗島 | 美麗島→鹽埕埔 |
| | | 365 | 343 | 279 |

說明：紅→紅指捷運紅線線內搭乘路線；紅→橘指捷運紅線轉乘橘線；橘→紅指捷運橘線轉乘紅線；橘→橘指捷運橘線線內搭乘路線。
資料來源：作者自行整理。

論述》統計·調查

同。(第 72 頁表 5)

肆、結語

藉由前述分析熱門站點之承載量、人流動線等現象，可提供未來探討捷運運輸，加強動線規劃、車輛調派及現場運輸服務人員等之參考，據以改善運輸服務品質，並因應大型活動舉辦期間，針對熱門活動

主要往返捷運站及尖峰時段，加強公車轉乘接駁，避免步行距離過遠，加速疏散人潮，俾利民眾安全及提高搭乘捷運意願。

另為提高民眾搭乘捷運之意願，依捷運熱門站點搭乘動向分析，建議後續可開發鳳山、大寮等地區景點，吸引假日遊客搭乘捷運橘線，至捷運

橘線熱門站西子灣及鹽埕埔可搭配「高捷假期」套裝優惠行程，結合本市展覽活動、旅行社導覽、特色餐廳及住宿飯店等，刺激觀光旅遊商機。另為降低捷運紅線人流過多之衝擊，可選擇鄰近捷運橘線之地點舉辦大型活動，增加民眾新鮮感，提升捷運橘線搭乘人潮。

表 3 111 至 112 年上半年高雄主要熱門活動捷運站搭乘情況

單位：人次

| 活動名稱 | 捷運站別 | 活動期間 | 較非活動期間差異 (A-B*活動日數) | 活動期間實際搭乘 (A) | 非活動期間平均每日搭乘 (B) | 活動期間平均每日搭乘 |
|------------------|------|------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|------------|
| 台灣燈會 衛武營區 | 衛武營站 | 111.02.15 至 111.02.28 | 102,553 | 135,635 | 2,363 | 9,688 |
| 台灣燈會 愛河灣區 | 鹽埕埔站 | 111.02.15 至 111.02.28 | 59,984 | 92,702 | 2,337 | 6,622 |
| 高雄國際 動漫節 | 巨蛋站 | 111.10.07 至 111.10.10 | 27,546 | 59,774 | 8,057 | 14,944 |
| 亞灣未來市 跨年演唱會 | 凱旋站 | 111.12.31 至 112.01.01 | 26,386 | 32,740 | 3,177 | 16,370 |
| 慈濟經藏 演繹音樂劇 | 巨蛋站 | 111.12.09 至 111.12.11 | 24,150 | 48,321 | 8,057 | 16,107 |
| 高雄同志 大遊行 | 鹽埕埔站 | 111.11.19 | 8,802 | 11,139 | 2,337 | 11,139 |
| BLACKPINK 演唱會 | 世運站 | 112.03.18 至 112.03.19 | 63,721 | 67,081 | 1,680 | 33,541 |
| 張惠妹 演唱會 | 巨蛋站 | 112.03.31 至 112.04.16 共 10 場 | 50,384 | 166,564 | 11,618 | 16,656 |
| 西城男孩 演唱會 | 巨蛋站 | 112.02.26 | 9,111 | 20,729 | 11,618 | 20,729 |

說明：1. 資料為出站人次（由該站離開捷運系統之人次）。

2. 非活動期間平均每日搭乘人次：依據表內活動對應之捷運站別上班日平均每日搭乘人次；111 年活動係對應 111 年平均每日搭乘人次，112 年活動係對應 112 年平均每日搭乘人次。

3. 較非活動期間差異人次，以張惠妹演唱會為例：巨蛋站較非活動期間差異人次 = 166,564 (A) - 11,618(B) * 10 (活動日數) = 50,384。

資料來源：作者自行整理。

表 4 111 至 112 年上半年高雄主要熱門活動捷運運量－依前 3 大捷運站分

單位：人次、%

| 活動名稱 | 活動期間 | 站名 | 活動鄰近捷運站為迄站 | | | | | 活動鄰近捷運站為起站 | | | | |
|------------------|---------------------------------------|----------|------------|-------------|---------------------------|--------|-----------|------------|-------------|---------------------------|--------|-----------|
| | | | 總運量 | 前 3 大 占比 | 運量前 3 大起站捷運站 (運量 / 占比) | | | 總運量 | 前 3 大 占比 | 運量前 3 大迄站捷運站 (運量 / 占比) | | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 3 |
| 張惠妹 演唱會 | 112.03.31 至 112.04.16 共 10 場 | 巨蛋站 | 166,564 | 36.5 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 | 153,475 | 36.4 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 |
| | | | | | 32,945 | 15,851 | 11,948 | | | 29,541 | 15,101 | 11,159 |
| | | | | | 19.8 | 9.5 | 7.2 | | | 19.2 | 9.8 | 7.3 |
| 台灣燈會 | 111.02.15 至 111.02.28 | 衛武 營站 | 135,635 | 20.1 | 大寮站 | 鹽埕埔站 | 美麗島站 | 139,221 | 25.3 | 鹽埕埔站 | 大寮站 | 美麗島站 |
| | | | | | 10,576 | 8,432 | 8,290 | | | 16,552 | 9,588 | 9,056 |
| | | | | | 7.8 | 6.2 | 6.1 | | | 11.9 | 6.9 | 6.5 |
| | | 鹽埕 埔站 | 92,702 | 33.2 | 衛武營站 | 左營站 | 高雄車站 | 76,517 | 28.7 | 衛武營站 | 美麗島站 | 左營站 |
| | | | | | 16,552 | 7,752 | 6,488 | | | 8,432 | 7,058 | 6,443 |
| | | | | | 17.9 | 8.4 | 7.0 | | | 11.0 | 9.2 | 8.4 |
| BLACKPINK 演唱會 | 112.03.18 至 112.03.19 | 世運站 | 67,081 | 49.8 | 左營站 | 巨蛋站 | 高雄車站 | 53,184 | 42.5 | 左營站 | 巨蛋站 | 美麗島站 |
| | | | | | 21,779 | 7,452 | 4,164 | | | 12,324 | 6,155 | 4,119 |
| | | | | | 32.5 | 11.1 | 6.2 | | | 23.2 | 11.6 | 7.7 |
| 高雄國際 動漫節 | 111.10.07 至 111.10.10 | 巨蛋站 | 59,774 | 36.4 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 | 57,973 | 36.2 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 |
| | | | | | 12,335 | 6,044 | 3,351 | | | 11,680 | 5,727 | 3,573 |
| | | | | | 20.6 | 10.1 | 5.6 | | | 20.1 | 9.9 | 6.2 |
| 慈濟經藏 演繹音樂劇 | 111.12.09 至 111.12.11 | 巨蛋站 | 48,321 | 32.9 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 | 47,389 | 33.8 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 |
| | | | | | 8,724 | 4,329 | 2,840 | | | 8,654 | 4,457 | 2,912 |
| | | | | | 18.1 | 9.0 | 5.9 | | | 18.3 | 9.4 | 6.1 |
| 亞灣未來市 跨年演唱會 | 111.12.31 至 112.01.01 | 凱旋站 | 32,740 | 26.4 | 三多 商圈站 | 高雄車站 | 小港站 | 32,137 | 25.3 | 高雄車站 | 小港站 | 三多 商圈站 |
| | | | | | 3,127 | 3,120 | 2,396 | | | 3,242 | 2,809 | 2,070 |
| | | | | | 9.6 | 9.5 | 7.3 | | | 10.1 | 8.7 | 6.4 |
| 西城男孩 演唱會 | 112.02.26 | 巨蛋站 | 20,729 | 35.5 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 | 19,702 | 36.1 | 左營站 | 高雄車站 | 三多 商圈站 |
| | | | | | 3,811 | 2,109 | 1,436 | | | 3,682 | 1,990 | 1,434 |
| | | | | | 18.4 | 10.2 | 6.9 | | | 18.7 | 10.1 | 7.3 |
| 高雄同志 大遊行 | 111.11.19 | 鹽埕 埔站 | 11,139 | 40.8 | 高雄車站 | 左營站 | 美麗島站 | 10,011 | 37.6 | 高雄車站 | 美麗島站 | 左營站 |
| | | | | | 2,011 | 1,537 | 994 | | | 1,459 | 1,398 | 911 |
| | | | | | 18.1 | 13.8 | 8.9 | | | 14.6 | 14.0 | 9.1 |

資料來源：作者自行整理。

論述》統計·調查

表 5 111 至 112 年上半年高雄主要熱門活動捷運運量－依前 3 大尖峰時段分

單位：人次、%

| 活動名稱 | 活動期間 | 站名 | 活動鄰近捷運站為迄站 | | | | | 活動鄰近捷運站為起站 | | | | |
|---------------|------------------------------|------|------------|----------|-----------------------|--------|--------|------------|----------|-----------------------|--------|--------|
| | | | 總運量 | 前 3 大 占比 | 運量前 3 大尖峰時段 (運量 / 占比) | | | 總運量 | 前 3 大 占比 | 運量前 3 大尖峰時段 (運量 / 占比) | | |
| | | | | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 3 |
| 張惠妹 演唱會 | 112.03.31 至 112.04.16 共 10 場 | 巨蛋站 | 166,564 | 40.6 | 17 時 | 18 時 | 16 時 | 153,475 | 32.0 | 22 時 | 21 時 | 20 時 |
| | | | | | 24,349 | 23,914 | 19,426 | | | 20,067 | 17,092 | 11,925 |
| | | | | | 14.6 | 14.4 | 11.7 | | | 13.1 | 11.1 | 7.8 |
| 台灣燈會 | 111.02.15 至 111.02.28 | 衛武營站 | 135,635 | 50.1 | 18 時 | 17 時 | 19 時 | 139,221 | 55.8 | 20 時 | 21 時 | 19 時 |
| | | | | | 25,276 | 21,635 | 20,991 | | | 30,209 | 27,210 | 20,286 |
| | | | | | 18.6 | 16.0 | 15.5 | | | 21.7 | 19.5 | 14.6 |
| | | 鹽埕埔站 | 92,702 | 47.0 | 20 時 | 19 時 | 18 時 | 76,517 | 47.1 | 22 時 | 23 時 | 17 時 |
| | | | | | 17,992 | 15,269 | 10,274 | | | 23,067 | 7,195 | 5,775 |
| | | | | | 19.4 | 16.5 | 11.1 | | | 30.1 | 9.4 | 7.5 |
| BLACKPINK 演唱會 | 112.03.18 至 112.03.19 | 世運站 | 67,081 | 53.1 | 16 時 | 17 時 | 15 時 | 53,184 | 61.5 | 21 時 | 22 時 | 23 時 |
| | | | | | 13,137 | 11,657 | 10,830 | | | 13,610 | 12,865 | 6,235 |
| | | | | | 19.6 | 17.4 | 16.1 | | | 25.6 | 24.2 | 11.7 |
| 高雄國際 動漫節 | 111.10.07 至 111.10.10 | 巨蛋站 | 59,774 | 27.9 | 10 時 | 11 時 | 17 時 | 57,973 | 35.4 | 17 時 | 16 時 | 15 時 |
| | | | | | 6,015 | 5,653 | 4,996 | | | 7,178 | 7,072 | 6,269 |
| | | | | | 10.1 | 9.5 | 8.4 | | | 12.4 | 12.2 | 10.8 |
| 慈濟經藏 演繹音樂劇 | 111.12.09 至 111.12.11 | 巨蛋站 | 48,321 | 32.8 | 17 時 | 18 時 | 12 時 | 47,389 | 37.2 | 17 時 | 21 時 | 16 時 |
| | | | | | 6,605 | 4,825 | 4,433 | | | 6,710 | 5,835 | 5,084 |
| | | | | | 13.7 | 10.0 | 9.2 | | | 14.2 | 12.3 | 10.7 |
| 亞灣未來市 跨年演唱會 | 111.12.31 至 112.01.01 | 凱旋站 | 32,740 | 32.6 | 18 時 | 17 時 | 20 時 | 32,137 | 66.7 | 0 時 | 1 時 | 22 時 |
| | | | | | 3,611 | 3,536 | 3,516 | | | 11,781 | 6,526 | 3,134 |
| | | | | | 11.0 | 10.8 | 10.7 | | | 36.7 | 20.3 | 9.8 |
| 西城男孩 演唱會 | 112.02.26 | 巨蛋站 | 20,729 | 45.0 | 17 時 | 18 時 | 16 時 | 19,702 | 42.9 | 21 時 | 20 時 | 22 時 |
| | | | | | 3,708 | 3,007 | 2,614 | | | 5,051 | 1,743 | 1,667 |
| | | | | | 17.9 | 14.5 | 12.6 | | | 25.6 | 8.8 | 8.5 |
| 高雄同志 大遊行 | 111.11.19 | 鹽埕埔站 | 11,139 | 41.8 | 12 時 | 13 時 | 11 時 | 10,011 | 51.7 | 17 時 | 16 時 | 15 時 |
| | | | | | 1,937 | 1,390 | 1,329 | | | 2,268 | 1,833 | 1,075 |
| | | | | | 17.4 | 12.5 | 11.9 | | | 22.7 | 18.3 | 10.7 |

資料來源：作者自行整理。

註釋

1. 上班日：指行政院人事行政總處頒布 111 年政府行政機關辦公日曆表之上班日，計 250 日。
2. 假日：指行政院人事行政總處頒

- 布 111 年政府行政機關辦公日曆表之放假日，計 115 日。
3. 離站：指從該站搭乘捷運離開前往目的地。
4. 往北：指由該站離站往南岡山站方向。

5. 往南：指由該站離站往小港站方向。
6. 進站：指從他站搭乘捷運至該站。
7. 北返：指自北方返回至該站。
8. 南返：指自南方返回至該站。❖